



10.95x14.78	1	11	עמוד	הפּלס	13/06/2017	58901903-5
עו"ד טאמי אבו ורדה - 287910						

# תביעה: ערכת עדשות המגע נותרה בבטן המטוס - והנוסע סבל מנזקים בעיניו

## לדברי הנוסע, עיכוב של שעות מנע ממנו טיפול נכון בעיניו

### ■ מאת משה רובין

כל מי שמרכיב עדשות מגע יודע שטיפול יומי נכון, הוא אבן יסוד בשמירה על בריאות העין. אבל מה יעשה אדם שנבצר ממנו לשמור על היגיינת העין בשל נסיעות שאינן תלויות בו? זה מה שקרה לצעיר ישראלי שטס בחברת 'לופטהנזה' ולא היה יכול להשתמש בנוזל העדשות המיוחד, שהיה בבטן המטוס. בתביעה שהוגשה לבית משפט השלום בחיפה, באמצעות עו"ד סאמי אבו ורדה המתמחה בתביעות נזקי גוף, נטען, כי התובע, המתגורר בצפון הארץ, המריא מישראל ליעד באירופה דרך חניית ביניים במינכן. מאחר ונוהל העלאת חפצים למטוס של לופטהנזה אוסר העלאת נוזלים, הושארה ערכת העדשות של הנוסע בתא המטען של המטוס. מסיבות שונות, התעכבה הטיסה כשמונה שעות,

כשבזמן הזה ממתניים הנוסעים בשדה התעופה, וכל אותה עת נותרה ערכת הנוזלים של העדשות בבטן המטוס. בהמשך הועברו הנוסעים לבית מלון. בתביעה נטען, כי הנוסע נותר ללא ערכת עדשות המגע שעות ארוכות, וכך "לא התאפשר לו להחליף את העדשות שהרכיב כמ-תחייב, ולכן הם התייבשו וגרמו לו לנזקים בעיניים". עו"ד אבו ורדה טען, כי "ראיתו של הנוסע טושטשה בעקבות יובש בעיניים, נגרם לו כיב בקרנית וכן אבצס בקרנית, והוא נאלץ לעבור טיפול באנטיביוטיקה". לתביעה צורפו מסמכים רפואיים המעידים על מצבו של הנוסע, שעד היום נמצא במעקב רפואי וסובל מנזק בלתי הפיך בעיניים. לדברי עו"ד סאמי אבו ורדה, על פי חוק התובלה האווירית ועל פי האמנה הקיימת, חברת התעופה אחראית על כל נזק שנגרם כתוצאה מ"תאונה" לנוסע, ומקרה זה עונה על הגדרת "תאונה". עוד נטען, כי רשלנותה של החברה היא שגרמה לנזק לעיניו של התובע, ולכן על בית המשפט בישראל לקבוע את גובה הפיצוי שיינתן לו.