

18.2x16.11	1	6	עמוד	מַעְרִיב מְקוֹמוֹנִים - זְמַן צְפוֹן שְׂרוֹן	27/01/2017	57010923-7
עו"ד סאמי אבו ורדה - 287910						



הנגעים של הנהג בעורו הוכרו כתאונה

הנהג: ידיי ורגליי היו חשופות לשמש במשך שנים ■ לאחר מאבק משפטי הכיר הביטוח הלאומי בתביעה של הנהג

רעתו קבע כי החשיפה של הנהג לשמש שנים רבות גרמה להופעת נגעים בעור שאינם ממאירים, אבל מהווים "איתות אזהרה שהאדם נחשף לשמש מסיבית ועליו להימנע מחשיפה נוספת לשמש".

בעקבות חוות הדעת הודיע הביטוח הלאומי כי הוא מכיר במחלתו של הנהג כ"פגיעה בעבודה". עו"ד אבו ורדה ציין כי הנגעים בעור הוכרו כבר בפסיקה אחרת שהוא ייצג עובד בחברת שיש כ"מחלת מקצוע" ולכן תמוה שהביטוח הלאומי לא נענה מיד לתביעת נהג האטובוס.

הקדמי ומהחלון השמאלי". רק החל משנות ה-80 עבר למכנסים ארוכים גם בקיץ. בתחילת שנות ה-90 החל להשתמש בקרם הגנה.

תביעות לביטוח הלאומי להכיר במחלת העור כפגיעה בעבור נדחתה בטענה ש"לא הוכח קשר סיבתי בין המחלה לתנאי העבודה" וכן בטענה שמדובר במחלה על "רקע מצב תחלואתי טבעי". באמצעות עו"ד סאמי אבו ורדה פנה האיש לבית הדין לעבודה בחיפה וערער על החלטת הביטוח הלאומי. בית הדין מינה מומחה, מנהל מחלקה בהרסה עין כרם כיועץ מומחה ובחוות

לאחר מאבק משפט ממושך, הכיר המוסד לביטוח לאומי בפגיעות בעור של נהג אוטובוס בחברת אגד כ"פגיעה בעבודה", בהסתמך על חוות הדעת רפואית שהגיש רופא מומחה שמינה בית המשפט.

הנהג בשנות ה-60 לחייו, עבד כ-28 שנים כנהג אוטובוס, שישה ימים בשבוע במשך כ-10 שעות מדי יום. לדבריו במהלך העבודה היה חשוף לקרני השמש במיוחד בחודשי הקיץ. בשנים הראשונות לעבודתו נהג כשהוא לובש חולצה קצרה ומכנסים קצרות ונחשף לשמש "מהחלון